

BİRLEŞİK GÜMRÜK

GÜMRÜK MEVZUATI
BÜLTENİ



AĞUSTOS
2026

© 2026 Birleşik Gümrük Müşavirliği, Tüm hakkı saklıdır.
BİRLEŞİK GÜMRÜK MEVZUAT EKİBİ



www.birlesikgumrukleme.com.tr

İçindekiler

İçindekiler.....	2
Kanada İle Türkiye Arasında Serbest Ticaret Anlaşması (Sta) Müzakerelerinin Başlatılmasına İlişkin Ortak Açıklama (07.07.2026)	7
Revize Pem Menşe Kuralları – Geçirgenlik Hükümü ve İgv Uygulaması (Tunus)	7
ÜGD Kapsamında Uygun Bulunan Ürünlerin Transit İşlemlerine İlişkin Bilgilendirme	9
Tarım Ve Orman Bakanlığı Kontrolüne Tabi Belirli Ürünlerin Girişine Yetkili Gümrük İdareleri İle Resmi Kontrollerini Yapmaya Yetkili İl Tarım Ve Orman Müdürlüklerinin Belirlenmesine Dair Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ.....	10
Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No: 9)	10
Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No: 9) - Birleşik Gümrükleme	11
Hububat, Baklagiller ve Yağlı Tohumlar Lisanslı Depo Tebliğinde Değişiklik Yapıldı.....	11
Hububat, Baklagiller ve Yağlı Tohumlar Lisanslı Depo Tebliğinde Değişiklik Yapıldı - Birleşik Gümrükleme	12
Ön İzin Başvurularına İlişkin Yeni Uygulama Esasları	12
2026 Temmuz Ayına Ait Dahilde İşleme İzin Belgelerinin (D1), Yurt İçi Satış ve Teslim Belgelerinin (D3), Hariçte İşleme İzin Belgelerinin (H1) , Firma Talebine İstinaden İptal Edilen Dahilde İşleme İzin Belgeleri Listesi	13
Ticaret Bakanlığından Mikro İhracata Önemli Destek: Havayolu Transit Süreçleri Basitleştiriyor	14
5907.00.00.00 GTİP ile 4304 Tarife Pozisyonu Arasında Yapılacak Sınıflandırmada Lif/Tüy Uzunluğu Kriterinin Dikkate Alınması	15
Savaş Hali Nedeniyle Gözetim Uygulamasına İlişkin Tebliğlerin Uygulama Tarihinin Ertelenmesine Yönelik Mevzuat Değerlendirmesi	16
Gümrük Yönetmeliği'nin 588/1-(ç) Bendi Hükümünün Uygulanmasına İlişkin Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerisi	17
Ticaret Bakanlığından: İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2026/30)	19
TCMB – İhracat, Transit Ticaret, İhracat Sayılan Satış ve Teslimler ile Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetlerde Vergi, Resim ve Harç İstisnası Hakkında Uygulama Talimatı.....	20
Türkiye Cumhuriyeti ile Maldivler Cumhuriyeti Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşeinin Tespiti Hakkında Yönetmelik	23
A.TR Dolaşım Belgelerinin 8 No.lu Gözlemler Hanesinde Yer Alan Basitleştirilmiş İşlem Meşruhatına İlişkin İbare Farklılığının Değerlendirilmesi	25
İthalat Rejimi Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Karar (Karar Sayısı: 11644)	27
Maldivler Tercihli Ticaret Anlaşması Kapsamında "MALD" Anlaşma Kodu Uygulaması.....	27

COĞRAFYANIN EKONOMİYE DÖNÜŞÜMÜ

Bir ülkenin ekonomik gücünü değerlendirirken çoğu zaman sanayi üretimi, teknoloji, doğal kaynaklar, nüfus veya sermaye akla gelir. Ancak bütün bu unsurların üzerinde, çoğu zaman değiştirilemeyen bir başka faktör ise coğrafyadır.



Cihan KÖKTAŞ
Danışmanlık ve
Denetim Birimi
Yöneticisi

Dağlar, denizler, boğazlar, kanallar, limanlar, enerji kaynakları ve ticaret yolları ülkelerin ekonomik kaderini doğrudan etkileyebilir. Daha da önemlisi, bazı coğrafi noktalar yalnızca üzerinde bulunduğu ülkenin ekonomisini değil, dünya ekonomisini ve küresel fiyatları etkileyebilecek kadar stratejik hale gelebilir. Bu öneme sahip olan en önemli su yolları başlıklar halinde aşağıda belirtilmiştir.

Hürmüz Boğazı

Hürmüz Boğazı bunun en çarpıcı örneklerinden biridir. İran ile Umman arasında bulunan bu dar geçit, Basra Körfezi'ndeki petrol ve doğal gazın dünya pazarlarına ulaşmasında kritik bir konuma sahiptir. 2024 yılında Hürmüz Boğazı'ndan günde yaklaşık 20 milyon varil petrol ve petrol ürünü geçti. Bu miktar, dünya petrol sıvıları tüketiminin yaklaşık beşte birine karşılık gelmektedir.

Dolayısıyla Hürmüz'de yaşanan askeri veya siyasi bir kriz, yalnızca İran, Umman veya Körfez ülkelerini ilgilendiren bir mesele değildir. Gemilerin geçişinde risk oluşması dahi petrol arzına ilişkin beklentileri değiştirerek petrol fiyatlarında, navlun maliyetlerinde, sigorta primlerinde ve dolayısıyla dünya genelindeki enflasyonda etkili olabilir.

Bu durum bize önemli bir gerçeği göstermektedir. Coğrafi üstünlük, doğru altyapı ve siyasi stratejiyle ekonomik güce; coğrafi darboğaz ise küresel pazarlık gücüne dönüştürmektedir.

Hürmüz Boğazı, Basra Körfezi'ni Umman Körfezi ve Arap Denizi'ne bağlayan stratejik bir su yoludur. Buradaki temel ekonomik sorun şudur: Körfez ülkelerinin önemli miktardaki petrol ve LNG ihracatı deniz yoluyla gerçekleştirilmektedir ve Hürmüz'ün tamamen kapatılması durumunda bunların tamamını taşıyabilecek yeterli alternatif güzergâh bulunmamaktadır.

ABD Enerji Bilgi İdaresi'ne göre 2024'te Hürmüz'den geçen petrol miktarı yaklaşık 20 milyon varil/gün seviyesindeydi. Ayrıca dünya LNG ticaretinin yaklaşık beşte biri de bu boğazdan geçmiştir.

Bu nedenle Hürmüz'de bir savaş, abluka, saldırı veya gemi geçişlerini riske sokan başka bir gelişme meydana geldiğinde piyasalar yalnızca "bugün kaç varil petrol taşındı?" sorusundan ziyade "yarın kaç varil petrol taşınabilecek?" sorusuna odaklanmaktadır. Dolayısıyla gelecekteki petrol arz miktarı üzerinden fiyat etkisi oluşmaktadır.

2026 yılı Hürmüz çevresindeki gelişmeler bunun güncel bir örneğini oluşturmaktadır. Bu gelişmeler neticesinde Temmuz 2026'da Hürmüz'den petrol

sevkiyatlarının azalmasına bağlı olarak Brent petrol fiyatı Temmuz ayında 105 dolar/varil seviyesine kadar çıkmıştır.

Burada coğrafya doğrudan tüm petrolü üretmiyor; ancak petrolün dünyaya ulaşmak zorunda olduğu kapılardan birini kontrol etmektedir. Bu nedenle Hürmüz'ün ekonomik değeri petrol kuyularından değil, petrolün geçişindeki stratejik konumundan kaynaklanıyor.

Süveyş Kanalı

Süveyş Kanalı, Mısır'ın en önemli ekonomik varlıklarından biri olan insan eliyle oluşturulmuş dünyanın en önemli su yollarından biridir.

Kanal, Asya ile Avrupa arasındaki deniz taşımacılığında Afrika'nın güneyini dolaşma zorunluluğunu ortadan kaldırarak mesafeyi ciddi şekilde azaltmaktadır. Aslında burada dikkat çeken husus Akdeniz ile Kızıldeniz'i birbirinden ayıran küçük bir kara parçası coğrafik olarak bir engeldi. Ancak mühendislik gelişmeleri bu engeli ortadan kaldırarak en önemli ekonomik avantajlardan biri haline getirmiştir. Kanal açılmadan önce tüm navlun hesaplamaları farklı hesaplanırken kanalla birlikte navlun hesaplamaları kanaldan geçişe göre planlanmıştır. Dolayısıyla süre gelen bu maliyet hesaplamasına kanaldan gemilerin geçişini engelleyen bir durum söz konusu olduğundan maliyet avantajları bir anda ortadan kalkmakta ve fiyatları doğrudan etkiler hale gelmektedir.

2023 sonundan itibaren Kızıldeniz ve Babülmendep çevresindeki güvenlik sorunları nedeniyle gemilerin önemli bölümü Süveyş yerine Afrika'nın güneyindeki Ümit Burnu rotasını kullanmaya başlamıştır.

Basra Körfezi'nden Avrupa'ya Süveyş Kanalı üzerinden yapılan tipik bir tanker yolculuğu yaklaşık 19 gün sürerken, Ümit Burnu üzerinden bu süre yaklaşık 35 güne çıkabilmektedir. Bu durum navlun maliyetlerini iki kat attırırken aynı zamanda teslimatların gecikmesi, arz miktarının daralmaktadır. Bu gibi sebepler nedeniyle sadece navlun fiyatlarının artması ile kalmayıp bu maliyetin yanında arz sıkıntısından kaynaklı ürün maliyetlerinde de artışlar yaşanmaktadır.

Dolayısıyla, daha uzun mesafe; daha fazla yakıt, daha fazla gemi zamanı, daha yüksek navlun, daha yüksek sigorta tutarı oluşmaktadır ve tüm bunlar sonuç olarak “daha pahalı ürün” anlamına gelmektedir.

Sonuç olarak, bir ülkedeki veya bölgedeki askeri çatışma, binlerce kilometre uzaktaki bir Avrupa ülkesinde taşımacılık maliyetini ve ürün fiyatlarını artırabilmektedir. Bu, coğrafyanın küresel ekonomiye etkisinin en açık örneklerinden biridir.

Panama Kanalı

Panama Kanalı, Orta Amerika'nın en güney ülkesi Panama topraklarında yer alır ve Atlas Okyanusu ile Büyük Okyanus'u birbirine bağlayan su kanalıdır. Aynı Süveyş Kanalı'nda olduğu gibi insan eliyle oluşturulmuş bir su yoludur.

Panama Kanalı bizlere farklı bir örnek sunmaktadır. Burada ekonomik sistemi bozan unsur savaştan ziyade kuraklıktır. Kanalin çalışması için kullanılan su kaynaklarının azalması, gemilerin geçiş sayısının ve taşıyabilecekleri yük miktarının sınırlandırılmasına neden olmaktadır. 2023-2024 dönemindeki aşırı kuraklık nedeniyle günlük transit sayısını 30-32 gemi seviyelerine düşürülmüştür.

Bir ülkenin coğrafi avantajı aynı zamanda ekonomik risk de yaratabilmektedir. Dolayısıyla böyle bir ekonomik değere sahip olmak yetmemekte bu değere sahip çıkmak ve sürdürülebilirliğini sağlamak, aynı zamanda bu değere karşılık belki alternatif bir sunum da yapılmasını gerektirmektedir.

Panama'nın coğrafyası ona dünya ticaretinde iki okyanusu birbirine bağlaması nedeniyle olağanüstü bir avantaj sağlamaktadır. Ancak kanalın çalışması yağış ve su kaynaklarına bağlı olması nedeniyle en riskli kanallardan bir tanesidir.

İstanbul ve Çanakkale Boğazları

Türkiye, İstanbul ve Çanakkale Boğazları sayesinde dünya ticaretinin en önemli doğal geçiş noktalarından birine sahiptir.

Türk Boğazları'nın önemi yalnızca iki kıtayı birbirine bağlamasından kaynaklanmamaktadır Karadeniz ile Akdeniz arasındaki deniz taşımacılığının önemli bir bölümü bu sistem üzerinden gerçekleştiriliyor. İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazının yapısına baktığınız zaman sanki coğrafya özellikle Karadeniz'i ve Akdeniz'i birleştirmek için özel çalışmıştır.

Özellikle Rusya ve Karadeniz havzasındaki enerji ve tarım ürünlerinin dünya pazarlarına ulaşmasında Türk Boğazları'nın önemi daha da belirginleşmektedir. 2026 yılında Hürmüz çevresindeki krizlerin ardından Türkiye'nin limanlarının ve boğazlarının öneminin arttığı görülmüştür.

Türkiye'nin coğrafi avantajı yalnızca boğazlardan geçiş ücretleri elde etmekten ziyade, asıl potansiyelin liman, demiryolları, otoyol, lojistik merkezleri, depolama, gümrük hizmetleri, enerji terminalleri birlikte değerlendirildiğinde ortaya çıkmaktadır.

Sonuç:

Coğrafyanın ekonomik değeri sabit olmayıp, savaşlar veya doğal olaylar coğrafyanın ekonomik değerini değiştirebilmektedir.

Bir savaş, ambargo veya siyasi kriz, daha önce sıradan görünen bir güzergâhı bir anda stratejik hale getirebilmektedir. Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında Avrupa'nın enerji tedarik yapısının değişmesi bunun önemli örneklerinden biridir. Benzer şekilde Kızıldeniz'deki güvenlik sorunları sonrasında bazı gemilerin Ümit Burnu'na yönelmesi, Afrika'nın güneyindeki rotanın ekonomik önemini artırmıştır. Bu zincir, modern ekonominin coğrafyadan ne kadar bağımsız olmadığını gösteriyor.

Ülkemiz açısından değerlendirme yapıp sonuçlandırırsak; coğrafi özelliğinden dolayı ekonomik değeri yüksek olan bir yer değişen olaylar karşısında önemini yitirebilir ve yeni alternatiflere yönelmek durumunda kalabilir. Bu durumda iki hususa dikkat edilmesi gerekir: Birincisi, Ülkemizin coğrafi olarak ekonomik değeri olan bir yerin değerinin arttırılması, bu değer devamlılığının sağlanması ve mümkünse alternatifinin oluşturulması gerekmektedir. İkincisi ise, bir ülkenin elinde bulunan coğrafi özellikli ekonomik değer öneminin azalması ya da yitirmesi durumunda (Süveyş Kanalı'nın kapanması, Hürmüz Boğazı'nın Kapanması vb.) ülkemizin coğrafi avantajını kullanarak bu ekonomik değeri kendi avantajımıza yönlendirebilme kabiliyetine sahip olmamız büyük önem arz etmektedir. Bunun için başka ülkelerin elinde bulunan bu değer bir gün azalması ya da tamamen ortadan kalkması durumuna karşı ya da bu değeri kendi coğrafyamız lehine çevirebilmek için alternatifler oluşturmamız gerekmektedir.

06.08.2026

Kanada İle Türkiye Arasında Serbest Ticaret Anlaşması (Sta) Müzakerelerinin Başlatılmasına İlişkin Ortak Açıklama (07.07.2026)



Ticaret Bakanlığı resmi internet sitesinden yapılan duyuruda; Türkiye ile Kanada arasında Serbest Ticaret Anlaşması (STA) müzakerelerinin başlatıldığı açıklanmıştır.

Haziran ayında iki ülke arasında kapsamlı bir STA'ya yönelik istikşaf görüşmelerin başlatıldığına dair Ortak Bakanlar Bildirisini yayınlamışlardır. Bugün yapılan

açıklama ile Türkiye ile Kanada arasındaki ekonomik ortaklığın daha da derinleştirilmesi hedeflenerek STA görüşmelerinin resmen başlatılması talimatı verilmiştir.

Yapılan duyuruda, önümüzdeki haftalarda her iki ülkenin teknik ekipleri, anlaşmanın kapsamı ve hedeflerinin belirlenmesi ile müzakerelerin ilk turuna hazırlık amacıyla gerekli çalışmaları yürüteceği, her iki ülke yetkilileri yüksek kalitede, kapsamlı bir Anlaşma için gerekli hazırlıklara başladığı belirtilmiştir.

Ticaret Bakanlığı duyuru linki: <https://ticaret.gov.tr/haberler/kanada-ile-turkiye-arasında-serbest-ticaret-anlasmasi-sta-muzakerelerinin-baslatilmasina-iliskin-ortak-aciklama-07-07-2026>

10.08.2026

Revize Pem Menşe Kuralları – Geçirgenlik Hükümü ve İgv Uygulaması (Tunus)

T.C. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan yazı ile, Türkiye–AB–Tunus arasındaki çapraz menşe kümülasyonu, geçirgenlik hükümü ve İlave Gümrük Vergisi (İGV) uygulamasına ilişkin açıklamalarda bulunulmuştur.

Son dönemde gümrük idarelerine yapılan başvurularda; 1 Nisan 2026 tarihi ve sonrasında AB'den A.TR Dolaşım Belgesi eşliğinde ithal edilen Tunus menşeli eşya için, 2012 kurallarına göre düzenlenmiş tedarikçi beyanı ibraz edilerek İGV tahsil edilmemesinin talep edildiği anlaşılmıştır.

Yapılan açıklamada, 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla Türkiye–AB–Tunus arasında çapraz menşe kümülasyonunun sona erdiği belirtilmiştir.

Bu kapsamda, 10791 sayılı Karar ile ihdas edilen Geçici Madde 2'nin geçerlilik süresinin 1 Nisan 2026 tarihinde sona ermesi nedeniyle, bu tarih ve sonrasında AB'den A.TR Dolaşım Belgesi eşliğinde ithal edilen Tunus menşeli eşyadan, geçerli bir tedarikçi beyanı bulunup bulunmadığına bakılmaksızın İGV tahsil edilmesi gerekmektedir.

Dolayısıyla, 2012 kurallarına göre düzenlenmiş geçerli bir tedarikçi beyanının ibraz edilmesi, söz konusu ithalat işlemlerinde İGV muafiyeti sağlamamaktadır.

Geçirgenlik hükmünün amacı ;

Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon'un revizyonu kapsamında, 2012 menşe kurallarından 2023 menşe kurallarına geçiş sürecinde ortaya çıkabilecek tedarik zinciri sorunlarının önlenmesi amacıyla geçirgenlik hükmü oluşturulmuştur.

Söz konusu hüküm ile, eski kurallara göre ithal edilmiş belirli girdilerin menşe statülerinin korunması ve yeni kurallara geçiş sürecinde tedarik zincirlerinde kırılma yaşanmasının önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

Geçirgenlik hükmü, 20.12.2025 tarihli ve 33113 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Yönetmeliğin 58 inci maddesi ile Türk gümrük mevzuatına aktarılmıştır.

Ancak önemle belirtmek gerekir ki, geçirgenlik hükmü, çapraz kümülasyon imkanının sona erdiği Türkiye-AB-Tunus gibi ülkeler arasında yeni bir çapraz kümülasyon alanı oluşturmamaktadır.

Söz konusu hüküm yalnızca, çapraz kümülasyonun halen mümkün olduğu ülkeler arasındaki tercihli ticarete, geçmişte eski menşe kurallarına göre ithal edilmiş girdilerin belirli bir süre boyunca menşe statülerinin korunmasını sağlamaktadır.

Bu nedenle, İGV mevzuatı ile geçirgenlik hükmü arasında herhangi bir bağlantı bulunmamaktadır.

8

Tedarikçi beyanının kullanım amacı ;

AB'den Tunus menşeli eşya için tedarikçi beyanı düzenlenmesi, ithalat aşamasında İGV muafiyeti sağlamamaktadır.

Bununla birlikte, söz konusu tedarikçi beyanının düzenlenmesi mevzuata aykırı değildir. Tedarikçi beyanı; ilerleyen dönemde söz konusu eşyanın Türkiye'de işlenmesi veya aynen Türkiye'den, Türkiye ve Tunus ile çapraz kümülasyonun uygulanabildiği üçüncü bir ülkeye ihraç edilmesi halinde, Türkiye'deki ihracatçının menşe statüsünü tevsik etmesine yardımcı olabilecektir.

Örneğin, EFTA ülkeleri gibi Türkiye ve Tunus ile çapraz kümülasyonun uygulanabildiği ortak STA ülkelerine yapılacak ihracatlarda, eski kurallara göre düzenlenmiş tedarikçi beyanı, geçirgenlik hükmü kapsamında EUR.1 Dolaşım Belgesi başvurusunda tevsik edici belge olarak kullanılabilir.

Sonuç olarak; 1 Nisan 2026 tarihi ve sonrasında AB'den A.TR Dolaşım Belgesi eşliğinde ithal edilen Tunus menşeli eşya bakımından, geçerli bir tedarikçi beyanı bulunsa dahi İGV tahsil edilmesi gerekmektedir.

Geçirgenlik hükmü İGV muafiyeti sağlamamakta olup, Türkiye-AB-Tunus arasında sona ermiş olan çapraz kümülasyon imkanını da yeniden tesis etmemektedir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Revize Pem Menşe Kuralları – Geçirgenlik Hükmü Ve İgv Uygulaması \(Tunus\) - Birleşik Gümrükleme](#)

10.08.2026

ÜGD Kapsamında Uygun Bulunan Ürünlerin Transit İşlemlerine İlişkin Bilgilendirme

Ankara Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından yayımlanan 10.08.2026 tarihli ve 877 sayılı yazı kapsamında; Ürün Güvenliği ve Denetimi (ÜGD) Tebliği kapsamında gerçekleştirilen denetimler sonucunda uygun bulunan ürünlerin transit işlemlerine ilişkin açıklamalarda bulunulmuştur.

Gümrük Yönetmeliği'nin 181/4-ç maddesi uyarınca, ilgili kurumlarca yapılan düzenlemelerde aksine bir hüküm bulunmadığı sürece, izin verilmeyen eşyanın;

- Mahrecine iade edilmesi,
- İlgili kurumun uygun görüşü ile doğrudan veya serbest bölge üzerinden üçüncü ülkeye transit edilmesi,
- İhraç kaydıyla satış veya masrafları sahibince karşılanmak koşuluyla imha edilmek üzere bulunduğu gümrük idaresine terk edilmesi

mümkündür.

- Bu doğrultuda; 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 25 ve 32 sayılı ÜGD Tebliği kapsamında yapılan denetimler sonucunda uygun bulunan ürünlerin üçüncü ülkelere transit edilmesine yönelik taleplerin Genel Müdürlüğe iletilmesi gerekmektedir.
- Bununla birlikte, Avrupa Birliği üyesi ülkelere, EFTA üyesi ülkelere, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne veya serbest bölgelere yapılmak istenen transit talepleri uygun görülmemektedir.
- Ayrıca, ürün güvenliği denetimleri sonucunda uygun bulunan ürünlerin transit işlemlerinin tamamlanmasının ardından farklı yöntemlerle yeniden Türkiye piyasasına arz edilmeye çalışıldığı tespit edilmiştir.
- Bu kapsamda TAREKS'te, denetimi henüz sonuçlanmamış veya fiili denetim sonucunda reddedilmiş ürünlerin üçüncü bir ülkeye transit edilmesinin ardından tekrar ülkemize ithal edilmeye çalışılması durumunda, aynı ürüne ilişkin mükerrer başvurular “Ret: Yanıltıcı İşlem” olarak sonuçlandırılmaktadır.
- Söz konusu durumlarda ilgili firma ve kullanıcılar hakkında, 15.09.2022 tarihli ve 31954 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararı kapsamında yaptırım uygulanmaktadır.

ÜGD Tebliği kapsamında fiili denetimi henüz sonuçlanmadan transit edilen veya uygunluk tespiti nedeniyle transit edilmesine izin verilen ürünlerin, farklı yöntemler kullanılarak yeniden Türkiye piyasasına arz edilmesine yönelik girişimlerde bulunulmaması gerekmektedir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Ügd Kapsamında Uygunsuz Bulunan Ürünlerin Transit İşlemlerine İlişkin Bilgilendirme - Birleşik Gümrükleme](#)

12.08.2026

Tarım Ve Orman Bakanlığı Kontrolüne Tabi Belirli Ürünlerin Girişine Yetkili Gümrük İdareleri İle Resmi Kontrollerini Yapmaya Yetkili İl Tarım Ve Orman Müdürlüklerinin Belirlenmesine Dair Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ

5/10/2013 tarihli ve 28786 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tarım ve Orman Bakanlığı Kontrolüne Tabi Belirli Ürünlerin Girişine Yetkili Gümrük İdareleri ile Resmî Kontrollerini Yapmaya Yetkili İl Tarım ve Orman Müdürlüklerinin Belirlenmesine Dair Tebliğ'in Ek-5'inde yer alan listeye (11) numaralı satırdan sonra gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiş, diğer satır numaraları buna göre teselsül ettirilmiştir.

12	Denizli İl Tarım ve Orman Müdürlüğü
----	-------------------------------------

Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı ile Tarım ve Orman Bakanı yürütür.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

10

[Tarım Ve Orman Bakanlığı Kontrolüne Tabi Belirli Ürünlerin Girişine Yetkili Gümrük İdareleri İle Resmi Kontrollerini Yapmaya Yetkili İl Tarım Ve Orman Müdürlüklerinin Belirlenmesine Dair Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ - Birleşik Gümrükleme](#)

14.08.2026

Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No: 9)

Resmî Gazete'de yayımlanan Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 9) ile Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Seri No: 1)'nde uygulamaya yönelik önemli değişiklikler yapılmıştır. Düzenlemeler, geçici ithal edilen kara taşıtlarına ilişkin emeklilik belgesinin kapsamı ile bu taşıtların kimler tarafından kullanılabileceğine yönelik hükümleri yeniden şekillendirmektedir.

Tebliğin 4 üncü maddesinde yer alan "**emeklilik belgesi**" tanımı güncellenmiştir. Buna göre, Türkiye Gümrük Bölgesi dışında yerleşik kişilerin yurt dışından emekli olduklarını gösteren belgenin, çalışmaya bağlı olarak hak kazanılan emekliliği tevsik eden ve ilgili ülkenin sosyal güvenlik mevzuatı uyarınca düzenlenmiş bir belge olması gerekmektedir. Ayrıca söz konusu belgenin elçilik, konsolosluk veya noter tarafından onaylanmış Türkçe tercümesinin de ibraz

edilmesi zorunlu hale getirilmiştir. Bu değişiklikle, emeklilik statüsünün ispatında kabul edilecek belgelerin niteliği daha açık ve uygulamada tereddüde yer vermeyecek şekilde belirlenmiştir.

Tebliğin 26 ncı maddesinde yapılan değişiklikle ise turistik kolaylıklardan yararlanılarak geçici olarak ithal edilen taşıtların kullanımına ilişkin hükümler yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, izin hak sahibine ait taşıtlar, izin hak sahibinin Türkiye Gümrük Bölgesi dışında ikamet eden eşi, üstsoyu veya altsoyu tarafından kullanılabilir. Bunun yanı sıra, Türkiye Gümrük Bölgesi dışında ikamet eden diğer kişiler de ancak izin hak sahibinin taşıtta bulunması şartıyla bu taşıtı kullanabilir. Böylece, taşıtın kimler tarafından hangi koşullarda kullanılabileceği hususu daha açık bir şekilde ortaya konulmuştur.

Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Geçici İthal Edilen Kara Taşıtlarına İlişkin Gümrük Genel Tebliği \(Seri No: 1\)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ \(Seri No: 9\) - Birleşik Gümrükleme](#)

14.08.2026

Hububat, Baklagiller ve Yağlı Tohumlar Lisanslı Depo Tebliğinde Değişiklik Yapıldı

Resmî Gazete'de yayımlanan **Hububat, Baklagiller ve Yağlı Tohumlar Lisanslı Depo Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ** ile lisanslı depoculuk faaliyetlerine ilişkin önemli değişiklikler yapıldı. Düzenleme kapsamında Tebliğin ilgili maddelerinde yer alan "**Gümrük ve**" ibareleri yürürlükten kaldırılırken, lisanslı depo işletmelerinin merkez ve şubelerinde bulunan her bir deponun kapasitesinin **en az 35.000 ton** olması zorunlu hale getirilmiştir.

Ayrıca, lisanslı depo işletmeleri için asgari ödenmiş sermaye tutarları kapasiteye göre yeniden belirlendi. Buna göre, 35.000 tona kadar kapasite için **20 milyon TL**, 35.001 ila 70.000 ton için **30 milyon TL**, 70.001 ila 110.000 ton için **40 milyon TL** ve 110.000 tonu aşan her ilave 30.000 ton kapasite için **5 milyon TL** ek sermaye şartı getirildi.

Tebliğ ile geçiş sürecine ilişkin hükümler de düzenlendi. Buna göre, mevcut lisanslı depo işletmelerinin sermayelerini **31 Aralık 2028** tarihine kadar yeni asgari sermaye tutarlarına yükseltmeleri gerekecek. Tebliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce belirli kapasite için kuruluş, şube açılışı veya kapasite artışı izni alan işletmeler bakımından ise sermaye şartına ilişkin önceki hükümler, **31 Aralık 2028** tarihine kadar uygulanmaya devam edecek. Ayrıca, Tebliğin yürürlüğe girmesinden önce lisans alarak faaliyette bulunan işletmelerin kapasite artışı taleplerinde **11 Mart 2026 tarihli Lisanslı Depo İşletmelerine Kuruluş İzni Verilmesi Hakkında Tebliğ** hükümlerinin uygulanacağı hüküm altına alınmıştır.

Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.



İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Hububat, Baklagiller ve Yağlı Tohumlar Lisanslı Depo Tebliğinde Değişiklik Yapıldı - Birleşik Gümrükleme](#)

12

17.08.2026

Ön İzin Başvurularına İlişkin Yeni Uygulama Esasları

Karayolu dışında kullanılan hareketli makinalar ile makinaların ithalat denetimine ilişkin ön izin başvurularında yeni bir uygulama getirilmiştir.

Buna göre;

- Ön izin başvurusu **yalnızca eksik belge sunulmadığı gerekçesiyle reddedilmişse**, firma eksik belgeleri tamamladıktan sonra TSE'ye hitaben resmi bir dilekçe hazırlamalıdır.
- Bu dilekçe;
 - ✓ doğrudan TSE'ye sunulabilir veya
 - ✓ yeni yapılacak başvuruya eklenebilir.
- Dilekçenin sunulması halinde, ürünlerin gümrük sahasında bulunup bulunmadığına bakılmaksızın **bir defaya mahsus olmak üzere yeni başvuru yapılmasına izin verilecektir.**

Uyulmaması halinde ;

Eğer firma bu prosedüre uymadan doğrudan yeni bir başvuru yaparsa;

- başvuru mükerrer (tekrarlanan) başvuru olarak değerlendirilecektir.
- Ayrıca 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu, 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve ilgili diğer mevzuat kapsamında öngörülen idari, hukuki ve cezai yaptırımlar uygulanabilecektir.

Eksik belge nedeniyle reddedilen bir TSE ön izin başvurusunda eski başvuruyu yok sayarak yeniden başvuru yapmak artık mümkün değildir. Önce eksik belgelerin tamamlandığını belirten resmi bir dilekçe TSE'ye sunulmalı, ardından yalnızca bir kez yeniden başvuru yapılabilecektir. Aksi halde yeni başvuru mükerrer kabul edilerek yaptırım uygulanabilecektir.

17.08.2026

2026 Temmuz Ayına Ait Dahilde İşleme İzin Belgelerinin (D1), Yurt İçi Satış ve Teslim Belgelerinin (D3), Hariçte İşleme İzin Belgelerinin (H1) , Firma Talebine İstinaden İptal Edilen Dahilde İşleme İzin Belgeleri Listesi

2026 Yılı Temmuz Ayına Ait Dahilde İşleme Rejimi ve Hariçte İşleme Rejimine ilişkin sayısal veriler yayımlanmıştır.

Belge Adı	Aralık Ayı Sayısı	Resmi Gazete Linki
Dahilde İşleme İzin Belgeleri (D1) Sayısı	526	www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/08/20260817-4.pdf
Yurt İçi Satış ve Teslim Belgeleri (D3) Sayısı	15	www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/08/20260817-5.pdf
Hariçte İşleme İzin Belgelerinin (H1) Listesi	4	www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/08/20260817-6.pdf
Firma Talebine İstinaden İptal Edilen Dahilde İşleme İzin Belgeleri Listesi	17	www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/08/20260817-7.pdf

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[2026 Temmuz Ayına Ait Dahilde İşleme İzin Belgelerinin \(D1\), Yurt İçi Satış ve Teslim Belgelerinin \(D3\), Hariçte İşleme İzin Belgelerinin \(H1\) , Firma Talebine İstinaden İptal Edilen Dahilde İşleme İzin Belgeleri ve Resen İptal Edilen Dahilde İşleme İzin - Birleşik Gümrükleme](#)

18.08.2026

Ticaret Bakanlığından Mikro İhracata Önemli Destek: Havayolu Transit Süreçleri Basitleşiyor

Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan düzenleme ile Basitleştirilmiş Gümrük Beyannamesi (BGB) kapsamında gerçekleştirilen mikro ihracat kargolarının havayolu transit ve aktarma süreçleri kolaylaştırılmaktadır.



14

18 Ağustos 2026 tarihinde yürürlüğe girecek yeni uygulama kapsamında, havayoluyla taşınan mikro ihracat kargolarının, yurt dışına sevk edilecekleri ana aktarma havalimanlarına hızlı ve basitleştirilmiş bir usulle gönderilmesine imkân sağlanacaktır.

Düzenleme ile havalimanları arasındaki aktarma ve gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması, işlem sürelerinin kısaltılması ve mikro ihracat süreçlerinde operasyonel maliyetlerin azaltılması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda, uygulamanın mikro ihracat gerçekleştiren firmalar ile kargo firmalarının operasyonel süreçlerini kolaylaştırarak ihracatçıların uluslararası pazarlara daha hızlı erişmesine ve ihracat süreçlerinin daha etkin yürütülmesine katkı sağlaması beklenmektedir.

Yeni uygulama 18 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecektir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

Ticaret Bakanlığında Mikro İhracata Önemli Destek: Havayolu Transit Süreçleri Basitleşiyor - Birleşik Gümrükleme

20.08.2026

5907.00.00.00.00 GTİP ile 4304 Tarife Pozisyonu Arasında Yapılacak Sınıflandırmada Lif/Tüy Uzunluğu Kriterinin Dikkate Alınması

4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 15 inci maddesinin yedinci fıkrası uyarınca, Gümrük Tarife Cetveli, İzahnamesi ve Eşya Fihristi idari ve kazai uygulamalarda esas tutulmaktadır. Bu nedenle, eşyanın tarife pozisyonunun belirlenmesinde Tarifenin Genel Yorum Kuralları, Bölüm ve Fasl Notları ile Gümrük Tarife Cetveli İzahnamesi birlikte değerlendirilmelidir.

Gümrük Genel Tebliği (Gümrük Tarife Cetveli İzahnamesi) Seri No: 4'te, 59.07 tarife pozisyonunun (G) bendinde, bütün yüzeyi tutkalla sıvandıktan sonra üzerine taklit süet üretimine mahsus dokumaya elverişli maddelerin kırpıntı ve tozları kaplanmış mensucatın bu pozisyonda sınıflandırılacağı açıkça düzenlenmiştir. Dolayısıyla, 5907 tarife pozisyonunun uygulanabilmesi bakımından kullanılan malzemenin "kırpıntı" niteliğini taşıyıp taşımadığı önem arz etmektedir.

Öte yandan, aynı İzahname kapsamında 56.01 tarife pozisyonuna ilişkin açıklamalarda, dokumaya elverişli maddelerin kırpıntılarının uzunluğu 5 mm'yi geçmeyen liflerden oluştuğu belirtilmektedir. Ayrıca bu kırpıntıların kadife ve benzeri yüzeylerin tıraş edilmesi sonucunda elde edildiği ve taklit süet üretiminde kullanılabildiği ifade edilmektedir. Bu açıklama, 5907 pozisyonunda yer alan "kırpıntı" kavramının teknik kapsamını ortaya koymaktadır.

15

Bu itibarla, 5907.00.00.00.00 GTİP numarası ile 4304 tarife pozisyonu arasında yapılacak sınıflandırmada, eşyanın yüzeyinde bulunan lif veya tüylerin uzunluğu teknik açıdan değerlendirilmesi gereken objektif bir kriterdir. Zira, 5907 pozisyonunda yer alan "kırpıntı" kavramının mevzuatta tanımı yapılmış olup, bu tanım doğrudan lif uzunluğuna dayanmaktadır.

Bu nedenle, laboratuvar analizlerinde eşyanın 5907 yerine 4304 tarife pozisyonunda değerlendirilmesi halinde, tarife sınıflandırmasına esas alınan lif/tüy uzunluğunun uygun ölçüm yöntemleriyle belirlenmesi ve elde edilen ölçüm sonuçlarının tahlil raporunda açık, sayısal, ölçülebilir ve denetlenebilir şekilde gösterilmesi, hem 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 15 inci maddesinde öngörülen tarife uygulama esaslarının hem de teknik denetlenebilirlik ilkesinin doğal sonucudur.

Aksi durumda, tarife sınıflandırmasının dayandığı teknik kriterlerin raporda ortaya konulmaması nedeniyle, ulaşılan sonucun hangi objektif ölçütlere göre belirlendiği denetlenemeyecek; aynı veya benzer nitelikteki eşyalar bakımından farklı laboratuvarlarda farklı değerlendirmelerin yapılması riski ortaya çıkacak ve uygulama birliği zedeleneyecektir.

Bu nedenle, 5907.00.00.00.00 GTİP ile 4304 tarife pozisyonu arasında yapılacak sınıflandırmalarda, eşyanın yüzeyindeki lif/tüy uzunluğunun ölçülmesi, kullanılan ölçüm yönteminin belirtilmesi ve ölçüm sonuçlarının laboratuvar tahlil raporlarında açıkça gösterilmesi, tarife sınıflandırmasının objektif, denetlenebilir ve yeknesak şekilde uygulanmasının sağlanması bakımından önem arz etmektedir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[5907.00.00.00.00 GTİP ile 4304 Tarife Pozisyonu Arasında Yapılacak Sınıflandırmada Lif/Tüy Uzunluğu Kriterinin Dikkate Alınması - Birleşik Gümrükleme](#)

21.08.2026

Savaş Hali Nedeniyle Gözetim Uygulamasına İlişkin Tebliğlerin Uygulama Tarihinin Ertelenmesine Yönelik Mevzuat Değerlendirmesi

11.07.2026 tarihli ve 33307 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11508 sayılı Cumhurbaşkan Kararı ile bazı eşyalara ilave gümrük vergisi ihdas edilmiş veya mevcut ilave gümrük vergisi oranları artırılmış; aynı tarihte yayımlanan İthalatta Gözetim Uygulamasına İlişkin Tebliğler ile de belirli eşya gruplarında gözetim uygulamalarına ilişkin yeni düzenlemeler yapılmıştır.

Anılan Kararın Geçici 1 inci maddesi uyarınca, kararın yayım tarihini takip eden 30 gün içerisinde tescil edilen gümrük beyannameleri bakımından önceki ilave gümrük vergisi oranlarının uygulanacağı hüküm altına alınmış olup, 10.08.2026 tarihi itibarıyla yeni ilave gümrük vergileri ve gözetim uygulamaları yürürlüğe girmiştir.

Bununla birlikte, 11.07.2026 tarihinden önce satış sözleşmesi düzenlenmiş, kambiyo mevzuatına uygun ödeme işlemleri gerçekleştirilmiş veya taşıma belgesi düzenlenmiş bulunan çok sayıda sevkiyat, İran ile ABD arasında özellikle Hürmüz Boğazı'nda devam eden savaş hali ve buna bağlı olağanüstü koşullar nedeniyle Türkiye limanlarına 10.08.2026 tarihine kadar ulaştırılamamıştır.

4458 sayılı Gümrük Kanunu'na dayanılarak çıkarılan Gümrük Yönetmeliği'nin 31 inci maddesinde, mücbir sebep ve beklenmeyen hallerin varlığı halinde kanunda öngörülen sürelerin işlemeyeceği, aynı maddenin üçüncü fıkrasının (d) bendinde ise "devletçe konulan yasaklar, abluka veya savaş hali" açıkça mücbir sebep halleri arasında sayılmıştır. Ayrıca, aynı fıkranın (g) bendinde yükümlünün iradesi dışında meydana gelen ve müdahalesiyle önlenemeyecek diğer durumlar da mücbir sebep kapsamında değerlendirilmiştir.

Dolayısıyla, Hürmüz Boğazı'nda devam eden savaş nedeniyle uluslararası deniz taşımacılığında meydana gelen gecikmeler, yükümlülerin kontrolü dışında gelişen ve mevzuatta açıkça mücbir sebep olarak kabul edilen "savaş hali" kapsamında değerlendirilmesi gereken olağanüstü bir durumdur. Bu nedenle, söz konusu gecikmeler nedeniyle ithalatçıların yeni ilave gümrük vergileri ile gözetim uygulamalarına tabi tutulması; hukuki güvenlik, hukuki öngörülebilirlik, hakkaniyet ve ölçülülük ilkeleri bakımından ciddi mağduriyetlere yol açacaktır.

Zira ithalatçıları, ticari sözleşmelerini, siparişlerini, fiyatlandırmalarını ve maliyet hesaplarını, işlem tarihinde yürürlükte bulunan mevzuata güvenerek oluşturmuş olup, savaş nedeniyle tamamen iradeleri dışında meydana gelen gecikmeler sebebiyle sonradan yürürlüğe giren mali yükümlülüklerle tabi tutulmaları, öngörülebilirlik ilkesini zedeleyen ve ticari hayatın olağan akışıyla bağdaşmayan sonuçlar doğurmaktadır.

Bu çerçevede, yalnızca 11.07.2026 tarihinden önce ticari işlemleri tamamlanmış ve sevk süreci başlatılmış olmasına rağmen, Hürmüz Boğazı'nda devam eden savaş hali nedeniyle Türkiye'ye zamanında ulaşamayan eşya bakımından, 11.07.2026 tarihli Karar ile aynı tarihte yayımlanan İthalatta Gözetim Uygulamasına İlişkin Tebliğlerin uygulama tarihinin ertelenmesi veya bu eşya için önceki düzenlemelerin uygulanmasına imkân sağlayacak geçici bir düzenleme yapılması, hem Gümrük Yönetmeliği'nin mücbir sebebe ilişkin hükümleri hem de hukuk devleti ilkesinin gereği olan hukuki güvenlik ve öngörülebilirlik ilkeleri bakımından yerinde ve hakkaniyete uygun olacaktır.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Savaş Hali Nedeniyle Gözetim Uygulamasına İlişkin Tebliğlerin Uygulama Tarihinin Ertelenmesine Yönelik Mevzuat Değerlendirmesi - Birleşik Gümrükleme](#)

21.08.2026

Gümrük Yönetmeliği'nin 588/1-(ç) Bendi Hükümünün Uygulanmasına İlişkin Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerisi

4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 243'üncü maddesi ile ilgililere, gümrük idarelerince tesis edilen kimyevi tahlil sonuçlarına karşı itiraz hakkı tanınmış; bu hakkın kullanılmasına ilişkin usul ve esaslar ise Gümrük Yönetmeliği'nin 588'inci maddesinde ayrıntılı olarak düzenlenmiştir.

Anılan Yönetmeliğin 588'inci maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinde;

"Numuneden kaynaklanan nedenlerden dolayı itiraz edilmesi halinde, beyan sahibi veya temsilcisi huzurunda yeniden numune alınarak ilk tahlilin tekrarlanacağı"

hükmüne yer verilmiştir.

Söz konusu düzenleme ile, ilk alınan numunenin eşyayı temsil etmediği, numunenin alınış şekli, muhafazası, sevki veya benzeri nedenlerle analiz sonucunun sağlıklı olmayabileceği durumlarda, beyan sahibine yeniden numune alınmasını talep etme hakkı tanınmıştır.

Ancak uygulamada üyelerimizden alınan bildirimlerde; numuneden kaynaklanan itirazların ayrıntılı teknik gerekçelerle ortaya konulmasına rağmen, Bölge Müdürlüklerince;

- İtirazların esastan değerlendirilmediği,
- Numuneyi alan gümrük idaresi veya muayene memurlarının "numunenin usulüne uygun alındığı" yönündeki görüşleri ile Gümrük Yönetmeliği Ek-25'te yer alan numune alma tutanağındaki **"Alınan numuneler faturada yer alan eşyayı temsil etmektedir. İtirazım yoktur."** ibaresinin imza altına alınmış olması gerekçe gösterilerek yeniden numune alınması taleplerinin reddedildiği,
- Bunun yerine ilgililere laboratuvarında muhafaza edilen şahit numune üzerinden yeniden analiz talebinde bulunmaları gerektiğinin bildirildiği,

gözlemlenmektedir.

Oysa şahit numunenin yeniden analiz edilmesi ile Gümrük Yönetmeliği'nin 588/1-(ç) maddesi kapsamında yeniden numune alınması hukuken ve teknik olarak farklı müesseselerdir.

Şahit numunenin yeniden analizi, ilk alınan numunenin eşyayı temsil ettiği ve numune alma işleminin usulüne uygun gerçekleştirildiği kabulüne dayanırken; 588/1-(ç) maddesi, tam aksine ilk numunenin temsil kabiliyetine ilişkin şüphelerin veya numune alma sürecinde sonucu etkileyebilecek hususların araştırılmasını amaçlamaktadır. Dolayısıyla şahit numune üzerinde yeniden analiz yapılması, Yönetmelik hükmünün öngördüğü "yeniden numune alınması" usulünün yerine geçmemektedir.

Bu husus özellikle petrol ürünleri, LPG, kimyasal maddeler ile homojenliği numune alma koşullarına göre değişebilen eşyalarda daha büyük önem taşımaktadır. Numunenin alındığı nokta, akış şartları, önceki ürün kalıntıları, sıcaklık, basınç, muhafaza koşulları ve bekleme süresi analiz sonucunu doğrudan etkileyebilmekte olup, 588/1-(ç) maddesi de bu tür teknik ihtilafların yeniden numune alınarak giderilmesini teminen düzenlenmiştir.

Buna rağmen uygulamada yeniden numune alınması taleplerinin sistematik şekilde reddedilmesi, Kanun ve Yönetmelikle güvence altına alınan itiraz hakkının fiilen kullanılamamasına neden olmakta; ilgililerin ilave vergi ve idari yaptırımlarla karşı karşıya kalmalarına ve telafisi güç zararlara uğramalarına yol açmaktadır.

Öte yandan, Gümrük Yönetmeliği Ek-25'te yer alan numune alma tutanağındaki "**Alınan numuneler faturada yer alan eşyayı temsil etmektedir. İtirazım yoktur.**" şeklindeki standart ibarenin de uygulamada 588/1-(ç) maddesi kapsamında yapılacak itirazların reddine gerekçe oluşturduğu görülmektedir. Oysa numune alma anında imzalanan bu ifade, ilgilinin daha sonra ortaya çıkabilecek teknik veya bilimsel gerekçelere dayanarak Kanun ve Yönetmelikle tanınan itiraz hakkından peşinen feragat ettiği şeklinde yorumlanmamalıdır. İdari düzenlemelerde tanınan bir hakkın, standart tutanak metniyle ortadan kaldırılması hukuken mümkün değildir.

Bu itibarla;

- Gümrük Yönetmeliği'nin 588/1-(ç) maddesi kapsamında yeniden numune alınması talep edilen durumlar için, ilgilinin bu hakkını kullanmasına engel teşkil etmeyecek ayrı bir numune alma tutanağının Yönetmelik ekinde ilave edilmesi veya,
- Mevcut Ek-25 numune alma tutanağının, 588/1-(ç) maddesi kapsamında ileri sürülebilecek itiraz haklarını ortadan kaldırmayacak şekilde yeniden düzenlenmesi,
- Ayrıca konu hakkında tüm gümrük idarelerinde uygulama birliğinin sağlanması amacıyla açıklayıcı bir idari düzenleme veya Genel Müdürlük talimatı yayımlanması,

hususlarının değerlendirilmesini ve gerekli düzenlemelerin yapılmasını saygılarımızla arz ederiz.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Gümrük Yönetmeliği'nin 588/1-\(ç\) Bendi Hükmünün Uygulanmasına İlişkin Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerisi - Birleşik Gümrükleme](#)

21.08.2026

Ticaret Bakanlığından: İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2026/30)

Tebliğ ile, “Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd.” unvanlı firma tarafından yapılan başvuru kapsamında, Malezya’da yerleşik ve ilişkili olduğu “Hitachi Air Conditioning Products (M) Sdn. Bhd.” unvanlı firmaya tanınan dampinge karşı önlem muafiyetinin Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. firması açısından da değerdendirilmesi amacıyla kısmi ara gözden geçirme soruşturması açılmıştır. Soruşturma konusu eşyayı, 8415.10.90.00.11 ve 8415.10.90.00.19 GTİP’leri altında yer alan yalnız duvar tipi split klimalar ile 8415.90.00.90.09 GTİP’i altında yer alan yalnız duvar tipi split klimaların dış üniteleri (değişken soğutucu debili split klima sistemleri dış ünitesi hariç) ve 8415.90.00.90.12 GTİP’i altında yer alan yalnız duvar tipi split klimaların iç üniteleri oluşturmaktadır. Söz konusu ürünlerin Çin Halk Cumhuriyeti menşeli ithalatında CIF bedelin %25’i oranında dampinge karşı önlem uygulanmakta olup, mevcut önlem daha önce Malezya menşeli/çıkışlı ithalata da teşmil edilmiştir. Malezya menşeli/çıkışlı söz konusu ürünlerin ithalatında “Panasonic HA Air Conditioning (M) Sdn. Bhd.”, “O.Y.L. Manufacturing Company Sdn. Bhd.” ve “Hitachi Air Conditioning Products (M) Sdn. Bhd.” unvanlı firmalar önlemden muaf tutulmuştur. Ayrıca mevcut önlem Vietnam, Endonezya, Filipinler ve Pakistan menşeli/çıkışlı ithalata da teşmil edilmiş ve 2024 yılında tamamlanan son nihai gözden geçirme soruşturması sonucunda önlemin devamına karar verilmiştir.

Yapılan inceleme sonucunda, 2009-2026 yılları Ocak-Haziran dönemi itibarıyla Malezya’da mukim Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. firmasının Türkiye’ye ihracatının bulunmadığı tespit edilmiştir. Firmanın daha önce yaptığı başvuruda, Hitachi Air Conditioning Products (M) Sdn. Bhd. firmasına tanınan muafiyetin unvan değişikliği gerekçesiyle kendi firması için devam ettirilmesi talep edilmiş, ancak söz konusu talep İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu tarafından uygun bulunmamıştır. Bununla birlikte, yapılan son değerlendirmede mevcut önlemin uygulanmasına esas teşkil eden koşulların Hitachi Air Conditioning Products (M) Sdn. Bhd. bakımından önemli ölçüde değiştiğı, Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. firmasının söz konusu firma ile ilişkili olduğu ve sunulan bilgi ve belgelerin muafiyetin Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. açısından değerdendirilmesini haklı kılacak nitelikte olduğu sonucuna ulaşılmıştır.

Bu kapsamda, İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu tarafından, 2009/6 sayılı Tebliğ kapsamında Malezya menşeli/çıkışlı söz konusu ürünlerin ithalatında Hitachi Air Conditioning Products (M) Sdn. Bhd. için tanınan muafiyetin Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. için değerdendirilmesine yönelik kısmi ara gözden geçirme soruşturması açılmasına karar verilmiştir. Soruşturma Ticaret Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü tarafından yürütülecek olup, soruşturma kapsamında bilinen ithalatçılara, Bosch Home Comfort Malaysia Sdn. Bhd. firmasına ve Malezya’nın Ankara’daki Büyükelçiliğine bildirim yapılacaktır. Soru formunu cevaplandırma süresi, soruşturmanın açılmasına ilişkin bildirimün gönderildiğı tarihten itibaren posta süresi dâhil 37 gün olarak belirlenmiştir. Bildirim gönderilmeyen veya kendilerine ulaşmayan ilgili taraflar bakımından ise 37 günlük süre Tebliğin yayım tarihinden itibaren işlemeye başlayacaktır. Soruşturma ile ilgili diğer bilgi, belge ve görüşlerin de Tebliğin yayım tarihinden itibaren en geç 37 gün içinde Bakanlığa sunulması gerekmektedir. Belirtilen süreler içerisinde

gerekli bilgilerin sunulmaması, yanlış veya eksik bilgi verilmesi ya da soruşturmanın engellenmesi halinde soruşturmaya ilişkin karar mevcut verilere göre alınacaktır.

Soruşturma, bu Tebliğin yayımı tarihinde başlamış kabul edilir.

Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Ticaret Bakanlığından: İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ \(Tebliğ No: 2026/30\) - Birleşik Gümrükleme](#)

21.08.2026

TCMB – İhracat, Transit Ticaret, İhracat Sayılan Satış ve Teslimler ile Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetlerde Vergi, Resim ve Harç İstisnası Hakkında Uygulama Talimatı

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından uygulanan **Vergi, Resim ve Harç İstisnası (VRHİ)** kapsamında; belgeli ve belgesiz ihracat kredilerinin kullanımına, ihracat taahhütlerinin gerçekleştirilmesine ve kapatılmasına, kredi dışı işlemlerde istisna uygulanmasına ve ilgili bildirim süreçlerine ilişkin usul ve esaslar düzenlenmiştir.

20

Talimat kapsamında VRHİ uygulaması; banka ve sigorta muameleleri vergisi (BSMV), damga vergisi, harçlar ile diğer kanunlarda yer alan vergi, resim ve harçların, ihracat taahhüdünün yerine getirilmesi şartıyla tahsil edilmemesini ifade etmektedir. İhracat taahhüdü; mal ihracatı, ihracat sayılan satış ve teslimler, döviz kazandırıcı hizmet ve faaliyetlerden elde edilen gelirler ile transit ticaret faaliyetlerinden elde edilen gelirler yoluyla yerine getirilebilmektedir.

Belge alınmasının zorunlu olduğu hallerde VRHİ uygulaması, belge geçerlilik süresi ve belgede kayıtlı faaliyet tutarı ile sınırlıdır. Dâhilde İşleme İzin Belgesi (DİİB) kapsamında gerçekleştirilen ithalat ve yurt içi alımlar ile bunların finansmanı amacıyla kullanılan krediler, ihracatla bağlantılı bankacılık işlemleri, garanti ve teminat mektupları ile ihracat karşılığı gerçekleştirilen ödemeler belirlenen şartlar dahilinde istisnadan yararlanabilmektedir.

DİİB kapsamında gerçekleştirilecek ithalat işlemleri, ithalat akreditifinin açılması sırasında düzenlenen Genel Kredi Sözleşmeleri, gümrük muafiyetli ithalat için düzenlenen teminat mektupları ve ilgili diğer teminat işlemlerinde VRHİ uygulaması, belge süresi sona ermiş olsa dahi **ihracat taahhüdü kapatılıncaya kadar** devam edebilmektedir.

Belgenin alınmasından önce veya belge geçerlilik süresinin sona ermesinden sonra belge kapsamındaki işe ilişkin gerçekleştirilen işlemler, 2017/4 sayılı Tebliğ kapsamında resen uygulanan istisnalar hariç olmak üzere VRHİ'den yararlanamamaktadır.

Belgeli ihracat kredilerinde istisnadan yararlanma süresi belge geçerlilik süresi ile sınırlıdır. Belgeli kredilerde kredi vadesinin belge süresinden uzun olması mümkün olmakla birlikte,

yalnızca belge süresi içerisinde gerçekleştirilen işlemler VRHİ kapsamında değerlendirilmektedir.

Belgesiz ihracat kredilerinde VRHİ uygulamasından yararlanma süresi **24 ay** olarak belirlenmiştir. İlgili firma tarafından ihracat taahhüdünün %50'sinin gerçekleştirildiğinin tevsik edilmesi halinde, krediye ilişkin taahhüt süresi ilgili banka tarafından **6 ay daha uzatılabilmektedir**. Gemi inşa ve ihracatının finansmanında kullanılan kredilerde de belirli şartların sağlanması halinde azami 6 aylık ek süre uygulanabilmektedir.

Mücbir sebep ve fevkalade hal durumlarında, ilgili mevzuatta öngörülen şartların sağlanması kaydıyla belgeli ve belgesiz kredilerin ihracat taahhüt sürelerinin uzatılması mümkün olmakla birlikte, bu durum ihracat taahhüdünü ortadan kaldırmamaktadır. Mücbir sebep ve fevkalade hal başvurularında belgeli krediler için belge süresinin sona ermesinden itibaren **3 ay**, belgesiz krediler için ise VRHİ uygulamasından yararlanma süresinin sona ermesini takip eden **1 ay** içerisinde başvuru yapılması gerekmektedir.

Belgesiz ihracat kredilerinde taahhüde sayılabilecek ihracat işlemleri ayrıca belirlenmiştir. Fiili ihracat, serbest bölgeye yapılan ihracat, DİİB kapsamında gerçekleştirilen ihracat, kredili ihracat, konsinye ihracat, yatırım teşvik belgesi taahhüdüne sayılan ihracat ve **Elektronik Ticaret Gümrük Beyannamesi (ETGB) ile gerçekleştirilen ihracat** belirlenen şartlar çerçevesinde ihracat taahhüdünün kapatılmasında kullanılabilmektedir. İhraç sayılan satış ve teslimler, hizmet ihracatı, transit ticaret ve sınır ticareti gelirleri ile bedelsiz ihracat ise belgesiz kredi taahhüdüne sayılmamaktadır.

İhracat tutarının belirlenmesinde esas olarak Gümrük Beyannamesinin (GB) 46. hanesinde kayıtlı FOB tutar dikkate alınmaktadır. İhracatın CFR veya CIF teslim şekline göre gerçekleştirilmesi halinde, belirlenen şartların sağlanması kaydıyla taşıma bedeli de ihracat toplamına dahil edilebilmektedir.

İhracat taahhüdünün yerine getirildiğinin belgelenmesi amacıyla, 24 aylık taahhüt kapatma süresini takip eden 3 ay içerisinde firma tarafından ilgili Gümrük Beyannamesi bilgilerinin bankaya bildirilmesi gerekmektedir. Eksik veya hatalı bilgi bulunması halinde ilgili banka tarafından firmaya eksikliklerin tamamlanması için 1 aylık süre verilmektedir.

İhraç edilen malın yurda geri getirilmesi halinde ihracat, geri gelen malın tutarı dikkate alınarak kısmen veya tamamen hükümsüz sayılabilmektedir. Bu durumda ilgili gümrük müdürlüğü tarafından aracı banka şubesine bildirim yapılmakta ve ihracatın kredi taahhüdüne sayılması işlemi gerekli şekilde iptal edilmektedir.

Belgeli ihracat kredilerinde kredi taahhüdünün kapatılması, DİİB veya VRHİB'nin ihracat taahhüdünün kapatılması suretiyle gerçekleştirilmektedir. DİİB kapsamında ithalatın finansmanında kullanılan döviz kredisinin ihracat taahhüdünün kapatılması için, ilgili mevzuat çerçevesinde DİİB ihracat taahhüdünün kapatılmış olması yeterlidir.

VRHİB sahibi firmaların, belge süresinin sona ermesinden itibaren **3 ay içerisinde** gerekli bilgi ve belgeleri elektronik ortama yükleyerek ilgili TCMB Şubesine belge kapatma başvurusunda bulunmaları gerekmektedir. Başvuru süresinde yapılmazsa kapatma işlemi mevcut elektronik kayıtlara dayanılarak resen gerçekleştirilebilmektedir.

VRHİB kapsamında kredi dışı işlemlere uygulanan istisnalar bakımından, belge konusu faaliyetlerden döviz geliri elde edildiğinin belgelenmesi gerekmektedir. Bu kapsamda, istisna tutarından az olmamak kaydıyla, VRHİB’de kayıtlı faaliyet tutarının en az %10’u oranında döviz geliri elde edildiğinin DAB, banka dekontu veya ilgili iş bitirme belgesi ile tevsik edilmesi gerekmektedir. Bu şartın sağlanmaması halinde uygulanan VRHİ, gerçekleşmeme oranında tahsil edilebilmektedir.

VRHİB kapsamında kullanılan kredilerde krediye ilişkin taahhüt, kullanılan kredinin ulaştığı en yüksek risk tutarı ile faiz ve komisyonların toplamı üzerinden belirlenmektedir. Kullanılan kredinin anapara tutarı belge faaliyetbil tutarını aşamaz; ancak faiz ve komisyonların eklenmesiyle oluşan toplam taahhüt tutarı belge faaliyet tutarını aşabilmektedir.

Taahhüt kapatma işlemlerinde ABD doları dışındaki para birimlerinin ABD doları karşılığının hesaplanmasında ilgili işlemin niteliğine göre TCMB çapraz kurları veya TCMB döviz satış kurları esas alınmaktadır. Taahhüt kapatma işlemlerinde fatura tutarı olarak kural olarak KDV hariç satış tutarı dikkate alınmaktadır.

Belge süresi içerisinde düzenlenen faturaya ilişkin DAB, banka dekontu veya iş bitirme belgesinin belge süresinin sona ermesinden sonra düzenlenmesi mümkündür. Faturaların istihkak raporu ile birlikte elektronik ortama kaydedildiği durumlarda ise istihkak raporu tarihinin belge süresi içerisinde olması şartıyla fatura tarihi belge süresinden sonra olabilmektedir.

Talimat kapsamında uygulanan istisnaların ilgili banka veya kuruluş tarafından, belge örneği ile birlikte işlem tarihinden itibaren 30 gün içerisinde firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesine bildirilmesi gerekmektedir. BSMV bakımından ise mükellefin banka olması nedeniyle ayrıca vergi dairesine bildirim yapılmamakta; taahhüdün gerçekleşmemesi halinde ilgili vergisel yükümlülükler banka tarafından yerine getirilmektedir.

İhracat taahhüdünün tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi halinde, gerçekleşmeyen kısma ilişkin istisnalar bakımından **müeyyide uygulanması** söz konusu olmaktadır. BSMV, damga vergisi, harçlar ve diğer vergi, resim ve harç istisnalarının gerçekleşmeyen kısma isabet eden bölümü ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde tahsil edilmektedir.

Müeyyideli olarak kapatılan VRHİB'lere ilişkin olarak firmalar, bildirim tebliğ tarihinden itibaren **30 gün içerisinde** Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğüne yazılı olarak itiraz başvurusunda bulunabilmektedir.

Talimat kapsamında ayrıca aracı ihracatçı kullanımı, Türkiye’de ikamet etmeyenlere fatura ile yapılan satışlar, turizm ve seyahat hizmetleri, müteahhitlik-müşavirlik-mühendislik hizmetleri, bakım ve onarım hizmetleri, yurt dışında mağaza açılması ve KİD modeli kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerin taahhüt kapatma esaslarına ilişkin özel düzenlemelere yer verilmiştir.

Önemli süreler:

- Belgesiz kredilerde VRHİ uygulama süresi: **24 ay**
- Belgesiz kredilerde şartların sağlanması halinde ek süre: **6 ay**
- Belgeli kredilerde VRHİ uygulama süresi: **Belge süresi**

- Mücbir sebep başvurusu – belgeli kredi: **Belge süresi sonundan itibaren 3 ay**
- Mücbir sebep başvurusu – belgesiz kredi: **VRHİ süresinin bitimini takip eden 1 ay**
- GB bilgilerinin bankaya bildirilmesi: **Taahhüt kapatma süresini takip eden 3 ay**
- VRHİB taahhüt kapatma başvurusu: **Belge süresi sonundan itibaren 3 ay**
- Eksik bilgi ve belgelerin tamamlanması: **1 ay**
- VRHİ uygulamasının vergi dairesine bildirimi: **İşlem tarihinden itibaren 30 gün**
- Müeyyideli kapatma işlemine itiraz: **Tebliğ tarihinden itibaren 30 gün**
- VRHİB kapsamında asgari döviz geliri: **Faaliyet tutarının %10'u**

Yürürlükten kaldırılan düzenleme: 26/06/2000 tarihli ve 2000/YB-25 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır. Talimatın, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (i) bendi 31/03/2021 tarihinde olmak üzere diğer hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Uygulama açısından özellikle dikkat edilmesi gereken hususlar: DİİB/VRHİB belge süresi ile kredi vadesinin birbirinden farklı değerlendirilmesi, belge süresi sonrasında VRHİ uygulanıp uygulanamayacağının işlem bazında kontrol edilmesi, ihracat taahhüdüne sayılan GB'lerin elektronik ortamda doğru şekilde takip edilmesi, aynı DAB veya banka dekontunun birden fazla taahhüt kapatma işleminde kullanılmasının önlenmesi, taahhüt kapatma sürelerinin takibi ve eksik gerçekleşme halinde doğabilecek vergi, resim, harç ve BSMV yükümlülüklerinin zamanında değerlendirilmesi önem arz etmektedir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[TCMB – İhracat, Transit Ticaret, İhracat Sayılan Satış ve Teslimler ile Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetlerde Vergi, Resim ve Harç İstisnası Hakkında Uygulama Talimatı - Birleşik Gümrükleme](#)

24.08.2026

Türkiye Cumhuriyeti ile Maldivler Cumhuriyeti Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşenin Tespiti Hakkında Yönetmelik

24 Ağustos 2026 tarihli ve 33350 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türkiye Cumhuriyeti ile Maldivler Cumhuriyeti Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması Çerçevesindeki Ticarete Eşyanın Tercihli Menşenin Tespiti Hakkında Yönetmelik ile Türkiye ile Maldivler arasındaki Tercihli Ticaret Anlaşması kapsamında tercihli gümrük vergisi uygulamasından yararlanacak eşyanın menşenin belirlenmesine ilişkin usul ve esaslar düzenlenmiştir. Yönetmelik ile tercihli menşe statüsünün kazanılması, menşe ispat belgelerinin düzenlenmesi ve kullanılması, gümrük idareleri arasındaki doğrulama ve idari iş birliği süreçleri ile ithalat ve ihracat işlemlerinde uygulanacak menşe kuralları belirlenmiştir.

Yönetmelik kapsamında eşyanın tercihli menşe statüsü kazanabilmesi için taraf ülkelerden birinde tamamen elde edilmiş olması veya anlaşma ekinde belirlenen ürün bazlı kurallara uygun şekilde yeterli işçilik ya da işlem görmüş olması gerekmektedir. Bunun yanında tolerans hükümleri ve taraflar arasında uygulanacak menşe kümülasyonu esasları da düzenlenmiştir. Ambalajlama, etiketleme, basit montaj, yıkama ve temizleme, sınıflandırma, basit karıştırma,

kesme, doldurma ve markalama gibi işlemlerin ise tek başına eşyanın tercihli menşe kazanması açısından yeterli kabul edilmeyeceği hüküm altına alınmıştır.

Tercihli rejimden yararlanılabilmesi bakımından temel menşe ispat belgesi olarak EUR.1 Dolaşım Belgesi esas alınmıştır. Yönetmelikte EUR.1 Dolaşım Belgesinin düzenlenmesi, elektronik ortamda düzenlenebilmesi, gümrük idaresince vize edilmesi, sonradan düzenlenmesi, ikinci nüshasının verilmesi, geçerlilik süresi ve ibrazına ilişkin usuller ayrıntılı olarak belirlenmiştir. Belirli şartların sağlanması halinde ticari amaç taşımayan küçük paketler ile yolcuların kişisel eşyası için menşe ispat belgesi aranmayacak; küçük paketlerde toplam kıymetin 500 Avroyu, yolcu beraberindeki eşyalarda ise 1.200 Avroyu aşmaması gerekecektir.

İhracatçıların, eşyanın menşe statüsünü destekleyen bilgi ve belgeler ile düzenlenen EUR.1 Dolaşım Belgelerini en az üç yıl süreyle muhafaza etmeleri gerekmektedir. Ayrıca ithalatçı ülke gümrük idarelerine, gerektiğinde veya sondaj usulü kontroller kapsamında menşe belgelerinin doğruluğunu sonradan araştırma ve ilgili bilgi ve belgeleri talep etme imkânı tanınmıştır. Bu kapsamda Türkiye ve Maldivler gümrük idareleri arasında menşe belgelerinin doğrulanması, bilgi paylaşımı ve idari iş birliğine ilişkin mekanizmalar da düzenlenmiştir.

Yönetmelik, Türkiye ile Maldivler arasındaki tercihli ticaret uygulamasında menşe kurallarının açık ve uygulanabilir bir çerçeveye kavuşturulmasını sağlamaktadır. Özellikle Maldivler ile gerçekleştirilecek ithalat ve ihracat işlemlerinde tercihli tarife uygulamasından yararlanmak isteyen firmaların, eşyanın menşe kriterlerini karşılayıp karşılamadığını işlem öncesinde değerlendirmeleri, EUR.1 Dolaşım Belgelerinin doğru ve eksiksiz şekilde düzenlenmesini sağlamaları ve menşe ispatına ilişkin kayıtları mevzuatta öngörülen süre boyunca muhafaza etmeleri önem arz etmektedir. Yönetmelik hükümlerine aykırılık halinde ise 4458 sayılı Gümrük Kanunu, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümleri uygulanacaktır.

Bu Yönetmelik 1/8/2026 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Bu Yönetmelik hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Gümrük ve Dış Ticaret Mevzuatları - Birleşik Gümrükleme](#)

26.08.2026

A.TR Dolaşım Belgelerinin 8 No.lu Gözlemler Hanesinde Yer Alan Basitleştirilmiş İşlem Meşruhatına İlişkin İbare Farklılığının Değerlendirilmesi



28.09.2006 tarihli ve 26303 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2006/10895 sayılı Türkiye ile Avrupa Topluluğu Arasında Gümrük Birliğinin Uygulanmasına İlişkin Esaslar Hakkında Karar kapsamında, basitleştirilmiş usulde düzenlenen A.TR Dolaşım Belgelerinin 8 numaralı "Gözlemler" hanesinde yer alan Almanca ibarenin, Kararda belirtilen **"Vereenvoudigde regeling"** yerine **"Vereenvoudigde Procedure"** olarak düzenlenmesine ilişkin değerlendirmelere yer verilmiştir.

25

2006/10895 sayılı Kararın 22 nci maddesinin birinci fıkrasında, onaylanmış ihracatçılar tarafından basitleştirilmiş usul kapsamında düzenlenen A.TR Dolaşım Belgelerinin 8 numaralı hanesine yazılması gereken ibareler farklı dillere göre belirlenmiştir. Almanca düzenlenen belgelerde kullanılacak ifade **"Vereenvoudigde regeling"** olarak öngörülmüştür.

Aynı Kararın 28 inci maddesinin birinci fıkrasında ise;

"A.TR Dolaşım Belgelerindeki beyanlar ile ürünlerin ithalat işlemlerini yerine getirmek amacıyla gümrük idarelerine ibraz edilen belgelerdeki ifadeler arasında küçük farklılıkların bulunması, belgenin gümrüğe sunulan ürünlere tekabül ettiğinin kesinlikle ortaya konması kaydıyla, söz konusu dolaşım belgelerinin geçerliliğini kendiliğinden ortadan kaldırmaz."

hükmüne yer verilmiştir.

Kararın 22 nci maddesinde Almanca ibare olarak **"Vereenvoudigde regeling"** öngörülmüş olmakla birlikte, uygulamada bazı onaylanmış ihracatçılar tarafından bu ibare yerine **"Vereenvoudigde Procedure"** ifadesinin kullanıldığı görülmektedir.

Her iki ibare de Türkçeye "**Basitleştirilmiş usul/prosedür**" şeklinde çevrilebilmekte olup, belgenin basitleştirilmiş usul kapsamında düzenlendiğini açıkça ifade etmektedir. Bu nedenle, kullanılan ibaredeki farklılık belgenin hukuki niteliğini veya tabi olduğu usulü değiştiren bir mahiyet taşımamaktadır.

Söz konusu farklılık;

- eşyanın serbest dolaşım statüsünü,
- belgenin düzenlendiği usulü,
- belgeyi düzenleyen onaylanmış ihracatçının yetkisini veya
- belgenin eşya ile bağlantısını

etkilemeyen, yalnızca terminolojik ve şekli nitelikte bir farklılık olarak değerlendirilmektedir.

Nitekim 2006/10895 sayılı Kararın 28 inci maddesinde, belge ile eşya arasındaki ilişkinin kesin olarak ortaya konulabilmesi şartıyla, A.TR Dolaşım Belgelerinde yer alan ifadelerdeki küçük farklılıkların belgenin geçerliliğini kendiliğinden ortadan kaldırmayacağı hükme bağlanmıştır.

Bu çerçevede, "**Vereenvoudigde regeling**" yerine aynı anlamı taşıyan "**Vereenvoudigde Procedure**" ibaresinin kullanılması, tek başına A.TR Dolaşım Belgesinin geçersiz kabul edilmesini gerektiren bir eksiklik olarak değerlendirilmemektedir.

Bununla birlikte, uygulamada bazı gümrük idarelerince söz konusu ibare farklılığı nedeniyle A.TR Dolaşım Belgelerinin kabul edilmediği, ithalat vergilerinin teminata bağlandığı ve belgelerin sonradan kontrole tabi tutulduğu görülmektedir.

26

Söz konusu uygulama;

- ithalat işlemlerinin gereksiz yere uzamasına,
- eşyanın liman veya antrepolarda beklemesine,
- ardiye, demuraj ve benzeri ilave maliyetlerin oluşmasına ve
- aynı nitelikteki belgeler bakımından farklı gümrük idarelerinde farklı uygulamaların ortaya çıkmasına

neden olarak uygulama birliğinin sağlanması bakımından tereddütlere yol açmaktadır.

Uygulamada yeknesaklığın sağlanması, ithalat işlemlerinin gereksiz yere gecikmesinin ve buna bağlı mağduriyetlerin önlenmesi amacıyla, aynı anlamı taşıyan ifade farklılıkları nedeniyle basitleştirilmiş usulde düzenlenen A.TR Dolaşım Belgelerinin geçersiz kabul edilmemesi ve söz konusu belgelerin değerlendirilmesinde 2006/10895 sayılı Kararın 28'inci maddesinde düzenlenen "**Önemsiz farklılıklar ve şekli hatalar**" hükmünün dikkate alınması hususunda ilgili gümrük idarelerinin talimatlandırılması hususunu takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[A.TR Dolaşım Belgelerinin 8 No.lu Gözlemler Hanesinde Yer Alan Basitleştirilmiş İşlem Meşruhatına İlişkin İbare Farklılığının Değerlendirilmesi - Birleşik Gümrükleme](#)

27.08.2026

İthalat Rejimi Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Karar (Karar Sayısı: 11644)

11644 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile, İthalat Rejimi Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kararın yürürlüğe konulmasına karar verilmiştir.

31/12/2020 tarihli ve 3350 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan İthalat Rejimi Kararının eki I sayılı listede yer alan “7. FASIL” başlıklı tabloda bulunan 0703.10.19.00.11 gümrük tarife istatistik pozisyonlu eşyaya ait dipnot değiştirilerek, 31 Ocak 2027 tarihine kadar (bu tarih dâhil) gümrük vergisinin Bosna-Hersek, Singapur Cumhuriyeti ve Kosova hariç olmak üzere %5 olarak uygulanması hüküm altına alınmıştır.

Aynı Kararın eki I sayılı listede yer alan “12. FASIL” başlıklı tabloda bulunan 1206.00.91.00.19 ve 1206.00.99.00.19 gümrük tarife istatistik pozisyonlarına ait eşyaya ilişkin dipnot da değiştirilmiş olup, 1 Ocak-15 Haziran tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) ve 1 Ekim-31 Aralık tarihleri arasında (bu tarihler dâhil) gümrük vergisinin %12 olarak uygulanması düzenlenmiştir.

Karar, yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu karar hükümlerini Ticaret Bakanlığı yürütür.

27

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[İthalat Rejimi Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Karar \(Karar Sayısı: 11644\) - Birleşik Gümrükleme](#)

28.08.2026

Maldivler Tercihli Ticaret Anlaşması Kapsamında "MALD" Anlaşma Kodu Uygulaması

Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan E-73421605-724.01.02-00125813684 sayılı yazı ile, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Maldivler Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 04.11.2024 tarihinde İstanbul'da imzalanan, 7561 sayılı Kanun ile onaylanması uygun bulunan ve 18.12.2025 tarihli, 10693 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile onaylanan Tercihli Ticaret Anlaşması (TTA) kapsamında uygulamaya ilişkin usul ve esaslar duyurulmuştur. Bu kapsamda, 31.07.2026 tarihli ve 33326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11563 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile İthalat Rejimi Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Karar, 11564 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Maldivler Cumhuriyeti menşeli bazı ürünlerin ithalatında tarife kontenjanı uygulanmasına ilişkin Karar ile Maldivler Cumhuriyeti Menşeli Bazı Ürünlerin İthalatında Tarife Kontenjanı Uygulanmasına İlişkin Tebliğ, 01.08.2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu düzenlemeler doğrultusunda, BİLGE Sisteminde Türkiye ile Maldivler Cumhuriyeti arasındaki Tercihli Ticaret Anlaşmasına yönelik "MALD" anlaşma kodu tanımlanmıştır. Beyannamede bu anlaşma kodunun seçilmesi halinde sistem tarafından EUR.1 Dolaşım Belgesi referans belge olarak aranacak olup, anılan Kararlar kapsamında gerçekleştirilecek ithalat işlemlerinde Tebliğde belirtilen tahsisat yöntemine (BSGTY/TTY) göre kullanılacak uygun muafiyet koduna ilave olarak "MALD" anlaşma kodunun ve EUR.1 Dolaşım Belgesine ilişkin bilgilerin de beyan edilmesi gerekmektedir.



Dolayısıyla, 01.08.2026 tarihinden itibaren Maldivler Tercihli Ticaret Anlaşması kapsamında tercihli tarife uygulamasından yararlanılabilmesi için söz konusu kod ve belge bilgilerinin eksiksiz ve doğru şekilde beyan edilmesi önem arz etmektedir.

İlgili mevzuat değişikliğine, Birleşik Gümrükleme hesabımızda yer alan bağlantı üzerinden ulaşabilirsiniz.

[Maldivler Tercihli Ticaret Anlaşması Kapsamında "MALD" Anlaşma Kodu Uygulaması - Birleşik Gümrükleme](#)



BİRLEŞİK
GÜMRÜK MÜSAVİRLİĞİ LTD. STİ.



www.birlesikgumrukleme.com.tr